

URGENCE CLIMATIQUE

Le WWF pointe l'échec des pays à protéger la Méditerranée



À quelques jours de l'ouverture de la COP 25 à Madrid (2-13 décembre) et de la Convention de Barcelone (2-5 décembre à Naples), le WWF rend public son rapport sur la protection de la Méditerranée. Protection qui, malgré les engagements des États, est un échec.

Les pays méditerranéens échouent à protéger la Méditerranée alors que la biodiversité décline à un rythme sans précédent. Voilà résumé le nouveau rapport de l'ONG (Organisation non gouvernementale) WWF avant l'ouverture de la Convention de Barcelone pour la protection du milieu marin et du littoral de la Méditerranée (*lire aussi l'encadré ci-contre*). Les représentants des pays méditerranéens membres doivent y évaluer leurs progrès en matière de « protection de la biodiversité en Méditerranée » et amorcer leur « nouveau plan d'action post-2020 ». Premier objectif de la Convention plombé donc par ce rapport du WWF.

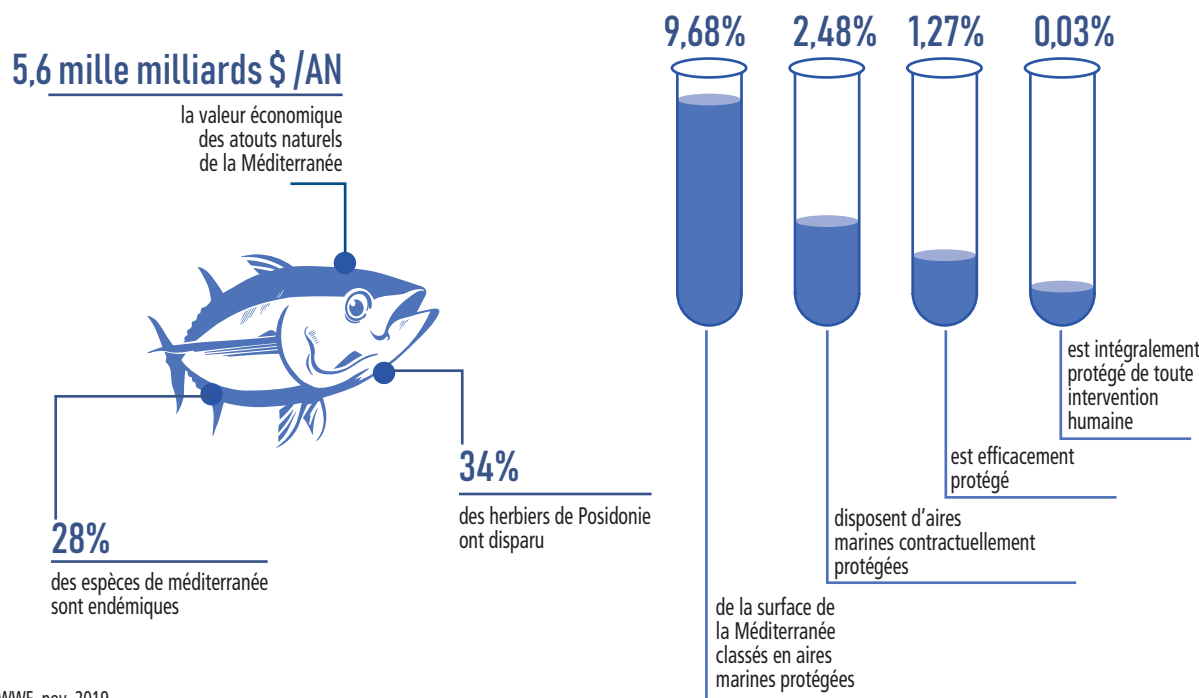
« Aujourd'hui, seul 1,27 % de la Méditerranée est efficacement protégée »

plan de gestion ; et encore moins, 1,27 %, est couvert par des aires « dont les plans de gestion sont mis en œuvre ». Enfin, un microscopique 0,03 % de la surface de la Méditerranée est « intégralement protégé de toute intervention humaine ». L'ampleur de la tâche qui reste à accomplir est inversement proportionnelle à ces « résultats » désolants.

■ Le nord, mieux protégé que le sud

Le WWF regrette que l'objectif des 10 % d'aires marines ne soit pas totalement atteint mais surtout qu'un réseau des aires marines n'ait pas vu le jour. Une telle mise en réseau « contribuerait fortement à restaurer un écosystème unique au monde, qui abrite plus de 10 000 espèces dont 28 % sont endémiques. Un capital naturel qui génère 5,6 mille milliards de dollars par an, principalement par la pêche, l'aquaculture et le tourisme et qui est fortement menacé par les activités humaines ». Autre constat, aussi économique qu'écologique, sinon plus : le nord de la Méditerranée est mieux protégé que le sud. « On voit des disparités entre les pays du pourtour méditerranéen dans la protection des aires marines. Une grande partie de l'augmentation de la surface de ces aires est due à quelques pays seulement, dont la France et l'Espagne notamment et en moindre mesure la Croatie, la Grèce et Malte alors que d'autres pays comme l'Égypte, l'Italie, la Turquie et la Slovaquie n'ont pas fait suffisamment d'efforts pour

► ZOOM Une Méditerranée peu protégée



Source : WWF, nov. 2019

instaurer de nouvelles aires marines protégées », souligne le WWF.

■ Protéger 30 % de la Méditerranée d'ici 2030

Malgré les échecs, le WWF appelle encore à « protéger efficacement 30 % de la Méditerranée d'ici 2030 ». « Si la France est le pays le plus ambitieux en termes de création d'aires marines protégées, dans les faits, moins d'1 % bénéficie d'une protection forte, tempère Ludovic Frère Escoffier, responsable du Programme Vie des océans au WWF France. Pour être crédible lors du Congrès mondial de l'UICN (Union internationale pour la conservation de la nature) qu'elle accueillera en juin prochain, la France doit renforcer les moyens dédiés à la gestion des aires marines protégées (et également réduire les pressions et les impacts des activités économiques autour et au sein de ses aires marines afin de renforcer et rendre effective leur protection ».

Frédérique Michalak

L'appel à un « New deal pour la nature et les hommes »

Partant de ce constat terrible : en 40 ans, l'effectif des populations de vertébrés sauvages a décliné de 60 %, le WWF veut faire de 2020 l'année de l'action. « Soyons ambitieux, en 2020, mettons un terme à la dégradation du vivant ! », scande l'ONG qui rappelle qu'au cours des cinquante dernières années, l'empreinte écologique, qui mesure l'impact des activités humaines sur la nature, a augmenté de... 190 %. Après la COP25 à Madrid, d'autres grands rendez-vous sont annoncés en 2020, année cruciale pour la planète : Congrès mondial de la nature à Marseille en juin et forum Le Monde nouveau en mars à Perpignan pour ne citer que ceux se déroulant en France. Le WWF saisit ces occasions pour « obtenir un engagement international pour préserver le vivant, véritable « New deal pour la nature et les hommes ». Un mouvement collectif qui

s'attaque aux fondements des causes du déclin de la vie sauvage ». Pour faire pression sur les états, le WWF a ouvert une pétition en ligne (www.wwf.fr/sengager-ensemble/) pour permettre à chacun de donner sa « voix pour la planète ». 233 997 personnes avaient déjà donné leur voix hier soir.

► La Convention de Barcelone ne se tient pas forcément à Barcelone. Cette année, c'est en Italie, à Naples, que se réuniront, du 2 au 5 décembre, les représentants des pays méditerranéens membres. Objectifs : prendre des mesures sur la biodiversité, les déchets marins, l'économie bleue et le changement climatique.

► Ses pays membres : France, Espagne, Italie, Monaco, Albanie, Algérie, Bosnie-Herzégovine, Croatie, Chypre, Égypte, Grèce, Israël, Liban, Libye, Malte, Maroc, Monténégro, Slovaquie, Syrie, Tunisie, Turquie et Union européenne.

DIMANCHE avec

L'INDEPENDANT



DOSSIER

Occitanie terre d'accueil

REPORTAGE

Musée Ingres, les coulisses du renouveau

L'INVITÉ

Jean-Louis Aubert

HISTOIRE

Le Roussillon, terre des naturalistes

VISITE GUIDÉE

Cahors par Magloire

SAVEURS

En cuisine avec Pierre Gagnaire
La recette du chef

**Le n° 100 de
Votre Région
Vos Envies. Votre MIDI**

OCCITANIE

Train : 72 nouvelles liaisons en 2020

Soit 11 % de trains supplémentaires par rapport à cette année. Dès 2020, la région comptera 72 nouvelles liaisons ferroviaires quotidiennes. Le confort devrait aussi être amélioré avec l'acquisition de 18 nouvelles rames.

Investir dans le ferroviaire est notre priorité et devrait être celle de l'État (afin de) garantir un véritable maillage territorial et une meilleure qualité de service à des voyageurs toujours plus nombreux dans notre région ». Le ton reste tendu entre la présidente de la Région Occitanie et la SNCF. Lignes à grande vitesse toujours manquantes sur Perpignan-Montpellier et Toulouse-Bordeaux, entretien... Carole Delga saisit cette fois la mise en place de 72 nouvelles liaisons quotidiennes en 2020, via le service public régional LiO, pour rappeler les « priorités de l'État ». Tacle mis à part, les usagers d'Occitanie pourront emprunter 11 % de trains supplémentaires d'ici

quelques semaines. Dès mars, 18 rames Regiolis flambant neuf, soit 37 000 places, entreranno en service.

■ Dans les Pyrénées-Orientales

Sur la ligne Toulouse-Perpignan : 1 train/heure toute la journée entre Toulouse et Perpignan (direct ou avec correspondance optimisée à Narbonne), liaison Toulouse-Perpignan (sans correspondance) quasiment triplée avec 9 trains supplémentaires toute la journée (week-end compris) soit 14 trains sans correspondance. L'accès facilité à Toulouse bénéficie à Perpignan mais aussi aux gares comprises entre Narbonne et Perpignan dont Rivesaltes. Les gares de la côte Vermeille sont aussi

mieux reliées à Toulouse, soit par train direct, soit via une correspondance optimisée à Perpignan. Une interconnexion renforcée à la frontière espagnole avec 1 train/heure entre 14 h et 18 h le dimanche, depuis et vers Toulouse, Montpellier, Port Bou (correspondance Barcelone) afin d'accéder ou quitter les plages de la côte Vermeille, et désengorger les routes l'été. La desserte de Port-Bou plus que doublée avec 7 trains de plus, soit 12 trains/jour en 2020 et même 14 dès juillet. L'amplitude horaire sera améliorée par l'ajout de trains en soirée.

■ Dans l'Aude, Narbonne nœud ferroviaire régional

Amélioration de la liaison



► 11 % de trains supplémentaires en Occitanie en 2020. Photo M. C.

Toulouse-Carcassonne-Narbonne avec 9 trains supplémentaires entre Toulouse et Perpignan, qui proposeront notamment des arrêts à Narbonne et Carcassonne, 2 trains/heure aux heures de pointe et 1 train/heure le reste de la journée, 1 train/heure toute la journée et le week-end, entre Toulouse et Carcassonne en 1 h 05 maximum et Toulouse-Narbonne en 1 h 35 maximum. Sur l'axe littoral,

une desserte mieux rythmée sur Narbonne qui devient le nœud ferroviaire de l'Occitanie et verra ainsi ses correspondances multipliées vers Toulouse, Perpignan, Nîmes et Montpellier avec 1 train/heure toute la journée en semaine entre Narbonne et Perpignan, 1 train/30mn vers et depuis Perpignan aux heures de pointe.

F. Michalak

► Plus de liaisons sur : www.ter.sncf.com/occitanie